

На основу члана 59. став 3, члана 60. став 3. и члана 239. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15 и 66/15 - др. закон), Директор Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије доноси

ПРАВИЛНИК

о изменама и допунама Правилника о ваздухопловном информисању

Члан 1.

У Правилнику о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 61/16), у члану 2. тачка 15) реч: „ваздухопловства” замењује се речима: „ваздушне пловидбе”.

У тачки 37) речи: „линк за пренос података” замењују се речима: „*data link*”.

Тачка 50) мења се и гласи:

„50) *зона без препрека (obstacle free zone)* је ваздушни простор изнад унутрашње прилазне површи, унутрашњих прелазних површи и површи прекинутог слетања и онај део појаса основне стазе полетно-слетне стазе који је ограничен тим површима у коме нема продора било које фиксне препреке, осим лаких и ломљивих објеката који се користе за навигацију;”.

После тачке 66) додаје се тачка 66а), која гласи:

„66а) *комуникација заснована на могућностима контроле летења (performance based communication, PBC)* је комуникација која се заснива на спецификацијама могућности примењеним на пружање услуга контроле летења;”.

После тачке 80) додаје се тачка 80а), која гласи:

„80а) *надзор заснован на могућностима контроле летења (performance-based surveillance, PBS)* је надзор који се заснива на спецификацијама могућности примењеним на пружање услуга контроле летења;”.

У тачки 84) реч: „*confedence*” замењује се речју: „*confidence*”.

Тачка 93) мења се и гласи:

„93) *основна стаза полетно-слетне стазе (runway strip)* је одређена површина, укључујући полетно-слетну стазу и продужетак за заустављање, ако постоји, која је намењена:

а) смањењу ризика од оштећења ваздухоплова који је неконтролисано скренуо са полетно-слетне стазе; и

б) заштити ваздухоплова који је надлеће за време полетања, односно слетања;”.

У тачки 100) реч: „којег” замењује се речју: „које”.

У тачки 111) речи: „преноса података” замењују се речима: „*data link*”.

Тачка 114) мења се и гласи:

„114) *претпоље (clearway)* је дефинисана правоугаона површина на земљи или на води, под контролом одговарајућег тела, која је одабрана или припремљена као одговарајућа површина изнад које авион може да изведе део почетног пењања до одређене висине;”.

У тачки 120) речи: „полетно-слетне стазе” замењују се речима: „дужине залета у полетању”.

После тачке 142) додају се тач. 142а) и 142б), које гласе:

„142а) *спецификација захтеваних комуникационих могућности (required communication performance (RCP) specification)* је скуп захтева за пружање услуга

контроле летења, опрему на земљи, опремљеност ваздухоплова и операције неопходне да подрже комуникацију засновану на могућностима контроле летења;

1426) *спецификација захтеваних надзорних могућности (required surveillance performance (RSP) specification)* је скуп захтева за пружање услуга контроле летења, опрему на земљи, опремљеност ваздухоплова и операције неопходне да подрже надзор заснован на могућностима контроле летења;”.

Члан 2.

У члану 30. став 4. брише се.

Досадашњи ст. 5-8. постају ст. 4-7.

У досадашњем ставу 8. који постаје став 7. речи: „става 7.” замењују се речима: „става 6.”.

Члан 3.

У члану 61. став 6. брише се.

Досадашњи став 7. постаје став 6.

Члан 4.

У чл. 71. и 74. речи: „путање у одлету” замењују се речима: „путање полетања”.

Члан 5.

У члану 72. став 1. речи: „0,5 m или на најближих 1 ft” замењују се речима: „1 m”.

У ставу 2. речи: „0,5 m” замењују се речима: „1 m”.

Члан 6.

У члану 73. став 2. мења се и гласи:

„Хоризонтална размера карте мора да буде таква да димензије карте не буду мање од формата А3.”.

Члан 7.

У члану 80. став 1. тачка 1) после речи: „магнетски” додају се речи: „или географски”.

У тачки 5) подтачка (3) после речи: „легенди” додају се речи: „или на полеђини карте”.

Члан 8.

Члан 85. мења се и гласи:

„Члан 85.

Вредности надморских висина и вредности линеарних димензија на карти препрека аеродрома - *ICAO* тип Б се заокружују на најближих 1 m.”

Члан 9.

У члану 86. став 2. мења се и гласи:

„Хоризонтална размера карте мора да буде таква да димензије карте не буду мање од формата А3.”.

Члан 10.

Члан 90. мења се и гласи:

„Члан 90.

Карта се усмерава ка правом (географском) северу или ка тачки која представља север на којој је приказана вредност магнетске деклинације заокружена на најближи степен, укључујући датум када је измерена.”.

Члан 11.

У члану 91. став 1. тачка 1) речи: „минутима и секундама” замењују се речима: „минутима, секундама и стотим деловима секунде”.

У тачки 4) реч: „магнетски” замењује се речју: „географски”.

Члан 12.

Члан 107. мења се и гласи:

„Члан 107.

Хоризонтална размера карте мора да буде таква да димензије карте не буду мање од формата А4.”.

Члан 13.

У члану 119. после речи: „границама” додају се запета и речи: „ако је примењиво”.

Члан 14.

У члану 120. тачка 2) речи: „најближих 30 *m* (100 *ft*)” замењују се речима: „најближи метар или најближу стопу”.

У тачки 5) речи: „минутима и секундама” замењују се речима: „минутима, секундама и десетим деловима секунде”.

У тачки 6) подтачка (2) речи: „најближу десетину (1/10) степена” замењују се речима: „најближи степен”.

У тач. 8) и 9) речи: „најближи километар или наутичку миљу” замењују се речима: „најближих 1/10 километара или 1/10 наутичких миља”.

У тачки 11) после речи: „*data link*” додају се речи: „и бројем сателитске говорне комуникације (*SATVOICE* број)”.

Члан 15.

У чл. 131, 145, 161. и 178. после речи: „границе” додају се запета и речи: „ако је примењиво”.

Члан 16.

У члану 133. тачка 1) подтачка (4) речи: „најближи километар или наутичку миљу” замењују се речима: „најближих 1/10 километара или 1/10 наутичких миља”.

У подтачки (5) речи: „процедуралне апсолутне висине” замењују се речима: „апсолутне висине на сегменту поступка”.

После тачке 1) додаје се тачка 1а), која гласи:

„1а) за поступке одласка израђене посебно за хеликоптере израз „*SAT H*” треба назначити на хоризонталном приказу карте одлазака;”.

У тачки 2) подтачка (4) речи: „минутима и секундама” замењују се речима: „минутима, секундама и десетим деловима секунде”.

У тачки 2) подтачка (5) речи: „најближих 30 *m* (100 *ft*)” замењују се речима: „најближи метар или најближу стопу”.

У тачки 3) речи: „минутима и секундама” замењују се речима: „минутима, секундама и десетим деловима секунде”, а речи: „најближу десетину степена” замењују се речима: „најближи степен”.

У тачки 10) подтачка (2) после речи „фреквенцију” додају се речи: „и, ако је примењиво, *SATVOICE* број”.

Члан 17.

У члану 147. тачка 1) подтачка (4) речи: „најближи километар или наутичку миљу” замењују се речима: „најближих 1/10 километара или 1/10 наутичких миља”.

У подтачки (5) речи: „процедуралне апсолутне висине” замењују се речима: „апсолутне висине на сегменту поступка”.

У тачки 2) подтачка (4) речи: „минутима и секундама” замењују се речима: „минутима, секундама и десетим деловима секунде”.

У подтачки (5) речи: „најближих 30 *m* (100 *ft*)” замењују се речима: „најближи метар или најближу стопу”.

Тачка 3) мења се и гласи:

„3) називи-кодови значајних тачака које нису означене позицијом радио-навигационих средстава, њихове географске координате у степенима, минутима, секундама и десетим деловима секунде, као и смер (заокружен на најближи степен) и растојање (заокружено на најближе 2/10 *km* или 1/10 *NM*) у односу на одговарајуће навигационо средство;”.

У тачки 9) подтачка (2) после речи „фреквенцију” додају се речи: „и, ако је примењиво, *SATVOICE* број”.

Тачка на крају тачке 10) замењује се тачком и запетом и додаје се тачка 11), која гласи:

„11) за поступке инструменталних долазака израђене посебно за хеликоптере израз „*SAT H*” треба назначити на хоризонталном приказу карте долазака.”.

Члан 18.

У члану 160. после става 7. додаје се став 8, који гласи:

„Препреке које продиру површину визуелног сегмента морају да буду приказане на карти.”.

Члан 19.

У члану 162. став 5. речи: „минутима и секундама” замењују се речима: „минутима, секундама и десетим деловима секунде”.

У ставу 8. речи: „најближи километар или наутичку миљу” замењују се речима: „најближих 1/10 километара или 1/10 наутичких миља”.

Члан 20.

У члану 164. став 3. тачка 6) речи: „процедуралне апсолутне/релативне висине” замењују се речима: „апсолутне/релативне висине на сегменту поступка”.

У тачки 7) речи: „најближи километар или наутичку миљу” замењују се речима: „најближих 1/10 километара или 1/10 наутичких миља”.

Члан 21.

Члан 186. мења се и гласи:

„Члан 186.

На карти се приказују стрелице које показују смер правога (географског) севера и вредност магнетске деклинације, заокружена на најближи степен.”.

Члан 22.

У члану 187. став 1. тачка 1) речи: „минутима и секундама” замењују се речима: „минутима, секундама и стотим деловима секунде”.

У тач. 2) и 3) после речи: „надморска висина и” додају се запета и речи: „ако је расположива”.

У тачки 4) после речи: „носивост” додају се запета и речи: „ако је расположива”.

У тачки 5) после речи: „или носивост рулне стазе” додају се запета и речи: „ако је расположива”.

У тачки 6) речи: „минутима и секундама” замењују се речима: „минутима, секундама и стотим деловима секунде”.

У тачки 8) запета и речи: „са додатним информацијама приказаним на одговарајући начин” бришу се.

У тачки 15) после речи: „*data link*” додају се речи: „и *SATVOICE* број”.

Члан 23.

Члан 192. мења се и гласи:

„Члан 192.

На карти се приказује стрелица која показује смер правог (географског) севера и вредност магнетске деклинације, заокружена на најближи степен.”.

Члан 24.

У члану 193. тачка 2) после речи: „носивост” додају се запета и речи: „ако је расположива”.

У тачки 5) запета и речи: „са додатним информацијама приказаним на одговарајући начин” бришу се.

Члан 25.

У Прилогу 1, у Делу 1 - Опште одредбе (*GEN*), у секцији *GEN* 0.6 (Садржај првог дела) реч: „*Напомене*” замењује се речју: „*Напомена*”.

Назив секције *GEN* 1.4 и секција *GEN* 1.4 мењају се и гласе:

„*GEN* 1.4 Долазак, транзит и одлазак робе

Прописи (укључујући царину, најављивање и подношење захтева за дозволе) који се тичу долазака, транзита и одласка робе.

Напомена - Одредбе у вези са олакшицама за полетање у циљу трагања и спасавања, спровођењем истраге и поправком у вези са несталим или оштећеним ваздухопловом се детаљније наводе у секцији *GEN* 3.6 Трагање и спасавање.”

Назив секције *GEN* 2.7 и секција *GEN* 2.7 мењају се и гласе:

„*GEN* 2.7 Излази и залази Сунца

Информације о временима излаза и залаза Сунца, укључујући кратак опис критеријума који се користе да се одреде времена и формуле или таблице одакле та времена могу да се израчунају за било коју локацију, заједно са алфабетски поређаним локацијама за које су времена дата, са референцом на страницу на којој су дате таблице излаза и залаза Сунца за одређену станицу/локацију, укључујући:

- 1) име станице;
- 2) *ICAO* локацијски индикатор;
- 3) географске координате у степенима и минутима;
- 4) датуме за које су времена дата;
- 5) време почетка јутарњег грађанског сумрака;
- 6) време излаза Сунца;
- 7) време залаза Сунца;

8) време краја вечерњег грађанског сумрака.”

У секцији *GEN 3.4.3* (Врсте услуга) тачка 5) мења се и гласи:

„5) назнаку где се могу прибавити детаљније информације.”.

У секцији *GEN 3.5.3* (Метеоролошка осматрања и извештаји) тачка 4) реч: „трансмисиометар” замењује се речју: „трансмисометар”.

У секцији *GEN 3.5.8* (*SIGMET* и *AIRMET*) после речи: „информисања” додаје се реч: „ваздухоплова”.

У Делу 2 - Ваздушни простор (*ENR*) назив секције *ENR 1.4* мења се и гласи: „**Опис и класификација ваздушног простора у коме се пружају *ATS* услуге**”.

У секцији *ENR 2.1* (*FIR*, *UIR*, *TMA* и *CTA*) став 1. после речи: „информисања” додаје се реч: „ваздухоплова”.

Тачка 1) мења се и гласи:

„1) назив, географске координате у степенима, минутима и секундама хоризонталних граница *FIR/UIR* и *CTA*, вертикалне границе и класе ваздушног простора;”.

У тачки 4) после речи: „употребу” додају се речи: „и *SATVOICE* број, ако је примењиво”.

У секцији *ENR 3.1* (Доње *ATS* руте) тачка 1) после речи: „(сегменте)” додају се запета и речи: „ознаку спецификације захтеваних комуникационих могућности, ознаку спецификације захтеваних надзорних могућности”.

Тачка 7) мења се и гласи:

„7) напомене, укључујући назнаку јединице контроле, њен оперативни канал и, ако је примењиво, адресу *data link*, *SATVOICE* број и свако ограничење у навигационој спецификацији, спецификацији захтеваних комуникационих могућности и спецификацији захтеваних надзорних могућности.”.

У секцији *ENR 3.2* (Горње *ATS* руте) тачка 1) мења се и гласи:

„1) ознаку руте, ознаку навигационе спецификације која се односи на одређене сегменте, ознаку спецификације захтеваних комуникационих могућности, ознаку спецификације захтеваних надзорних могућности, имена, кодиране ознаке или кодне ознаке и географске координате у степенима, минутима, секундама и десетим деловима секунде за све значајне тачке које дефинишу руту, укључујући тачке обавезног јављања или јављања на захтев;”.

Тачка 7) мења се и гласи:

„7) напомене, укључујући назнаку јединице контроле, њен оперативни канал и, ако је примењиво, адресу *data link*, *SATVOICE* број и свако ограничење у навигационој спецификацији, спецификацији захтеваних комуникационих могућности и спецификацији захтеваних надзорних могућности.”.

У секцији *ENR 3.3* (Руте просторне навигације) тачка 1) мења се и гласи:

„1) ознаку руте, ознаку навигационе спецификације која се односи на одређене сегменте, ознаку спецификације захтеваних комуникационих могућности, ознаку спецификације захтеваних надзорних могућности, имена, кодиране ознаке или кодне ознаке и географске координате у степенима, минутима, секундама и десетим деловима секунде за све значајне тачке које дефинишу руту, укључујући тачке обавезног јављања или јављања на захтев;”.

У тачки 2) подтачка (ц) речи: „најближих 30 *m* (100 *ft*)” замењују се речима: „најближи метар или најближу стопу”.

Тачка 7) мења се и гласи:

„7) напомене, укључујући назнаку јединице контроле, њен оперативни канал и, ако је примењиво, адресу *data link*, *SATVOICE* број и свако ограничење у навигационој

спецификацији, спецификацији захтеваних комуникационих могућности и спецификацији захтеваних надзорних могућности.”.

У секцији *ENR 3.4* (Хеликоптерске руте) тачка 1) мења се и гласи:

„1) ознаку руте, ознаку навигационе спецификације која се односи на одређене сегменте, ознаку спецификације захтеваних комуникационих могућности, ознаку спецификације захтеваних надзорних могућности, имена, кодиране ознаке или кодне ознаке и географске координате у степенима, минутама, секундама и десетим деловима секунде за све значајне тачке које дефинишу руту, укључујући тачке обавезног јављања или јављања на захтев;”.

Тачка б) мења се и гласи:

„б) напомене, укључујући назнаку јединице контроле, њен оперативни канал, *SATVOICE* број, адресу *data link* и свако ограничење у навигационој спецификацији, спецификацији захтеваних комуникационих могућности и спецификацији захтеваних надзорних могућности.

У секцији *ENR 3.6* (Чекање на рути) тачка 1) речи: „минутама и секундама” замењују се речима: „минутама, секундама и десетим деловима секунде”.

У секцији *ENR 4.1* (Рутни радио-навигациони уређаји) тачка 5) речи: „минутама и секундама” замењују се речима: „минутама, секундама и десетим деловима секунде”.

У тачки б) речи: „најближих 30 m (100 ft)” замењују се речима: „најближи метар или најближу стопу”.

У секцији *ENR 4.2* (Специјални навигациони системи) тачка 5) речи: „минутама и секундама” замењују се речима: „минутама, секундама и десетим деловима секунде”.

У секцији *ENR 4.4* (Кодне ознаке значајних тачака) тачка 2) речи: „минутама и секундама” замењују се речима: „минутама, секундама и десетим деловима секунде”.

У секцији *ENR 5.2* (Зоне за војне вежбе и обуку и зона идентификације за потребе ваздушне одбране (*ADIZ*)) тачка 1) речи: „ако су унутар контролисане области/контролисане зоне, односно у степенима и минутама ако су изван контролисане области/контролисане зоне” бришу се.

У секцији *ENR 5.3.1* (Остале опасне активности) тачка 1) после речи: „минутама” додају се речи: „и секундама”.

У секцији *ENR 5.3.2* (Друге потенцијалне опасности) тачка 1) речи: „степенима и минутама” замењују се речима: „степенима, минутама и секундама”.

У секцији *ENR 5.5* (Ваздухопловне спортске и рекреативне активности) тачка 1) речи: „ако су унутар контролисане области/контролисане зоне, односно у степенима и минутама ако су изван граница контролисане области/контролисане зоне” бришу се.

У Делу 3 - Аеродроми (*AD*), у секцији *AD 2.2* (Географски и административни подаци о аеродрому) тачка 1) речи: „минутама и секундама” замењују се речима: „минутама, секундама и стотим деловима секунде”.

У секцији *AD 2.10* (Аеродромске препреке) тачка 2) подтачка (б) речи: „путање у одлету” замењују се речима: „путање полетања”.

У секцији *AD 2.12* (Физичке карактеристике полетно-слетне стазе) после тачке 10) додају се тач. 10а) и 10б), које гласе:

„10а) димензије заштитне површине краја полетно-слетне стазе;

10б) локацију (крај полетно-слетне стазе) и опис система за заустављање (ако постоји);”.

У секцији *AD 2.18* (Средства за комуникацију у пружању *ATS* услуга) после тачке 3) додају се тачка 3а), која гласи:

„3а) *SATVOICE* број, ако је на располагању;

У секцији *AD 2.19* (Радио-навигациони и уређаји за слетање) тачка б) речи: „надморску висину предајне антене *DME* заокружену на најближих 30 m (100 ft) и *DME/P*

заокружену на најближих 3 m (10 ft)” замењују се речима: „надморску висину предајне антене *DME* и *DME/P* заокружену на најближи метар или најближу стопу”.

У секцији *AD 3.2* (Географски и административни подаци о хелидрому) тачка 1) речи: „минутама и секундама” замењују се речима: „минутама, секундама и стотим деловима секунде”.

У секцији *AD 3.18* (Радио-навигациони и уређаји за слетање) тачка б) мења се и гласи:

„б) надморску висину предајне антене *DME* и *DME/P* заокружену на најближи метар или најближу стопу;”.

Члан 26.

У Прилогу 2, у Упутству за попуњавање *SNOWTAM* обрасца, у тачки 7. (Тачка *F*), у напомени реч: „додатка” замењује се речју: „прилога”.

Члан 27.

Прилози 6. и 8. који су одштампани уз Правилник о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, број 61/16) и чине његов саставни део замењују се новим Прилозима 6. и 8. који су одштампани уз овај правилник и чине његов саставни део.

Члан 28.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Бр. 7/1-01-0006/2016-0006

У Београду, 7. августа 2017. године

Директор

Мирјана Чизмаров

Класификација резолуције објављивања и интегритета ваздухопловних података

Табела А6-1. Географска ширина и дужина

Географска ширина и дужина	Резолуција објављивања	Класификација интегритета
Граничне тачке <i>FIR</i>	1 sec	рутинско
Граничне тачке <i>P, R, D</i> зона	1 sec	битно
Граничне тачке <i>CTA/CTR</i>	1 sec	битно
Рутна навигациона средства, тачке укрштања, путне тачке, тачке на позицији чекања и <i>STAR/SID</i> тачке	1/10 sec	битно
Препреке у области 1 (цела територија државе)	1 sec	рутинско
Референтна тачка аеродрома/хелидрома	1/100 sec	рутинско
Навигациона средства на аеродрому/хелидрому	1/100 sec	битно
Препреке у области 3	1/10 sec	битно
Препреке у области 2	1/10 sec	битно
Тачке завршног прилажења и остале битне тачке које чине поступак инструменталног прилажења	1/10 sec	битно
Прагови <i>RWY</i>	1/100 sec	критично
Крај <i>RWY</i>	1/100 sec	критично
Позиције за чекање за излазак на <i>RWY</i>	1/100 sec	критично
Тачке на оси <i>TWY</i> /линији водилји ка паркингу	1/100 sec	битно
Линија за означавање укрштања са <i>TWY</i>	1/100 sec	битно
Линија вођења ка излазу	1/100 sec	битно
Тачке на паркинг позицији/тачке провере <i>INS</i>	1/100 sec	рутинско
Геометријски центар прага <i>TLOF</i> или <i>FATO</i> , хелидроми	1/100 sec	критично
Границе платформе (полигон)	1/10 sec	рутинско
Платформа за одлеђивање (полигон)	1/10 sec	рутинско

Напомена - Видети Прилог 7. за графичку илустрацију површи за прикупљање података о препрекама и критеријуме који се користе за идентификацију препрека у дефинисаним областима.

Табела А6-2. Надморска/апсолутна/релативна висина

Надморска/апсолутна/релативна висина	Резолуција објављивања	Класификација интегритета
Надморска висина аеродрома/хелидрома	1 m или 1 ft	битно
<i>WGS-84</i> ундулација геоида на позицији у којој је измерена надморска висина аеродрома/хелидрома	1 m или 1 ft	битно
Праг <i>RWY</i> или <i>FATO</i> , непрецизно прилажење	1 m или 1 ft	битно
<i>WGS-84</i> ундулација геоида на прагу <i>RWY</i> или <i>FATO</i> , геометријском центру <i>TLOF</i> , непрецизно прилажење	1 m или 1 ft	битно
Праг <i>RWY</i> или <i>FATO</i> , прецизно прилажење	0,1 m или 0,1 ft	критично
<i>WGS-84</i> ундулација геоида на прагу <i>RWY</i> или <i>FATO</i> , геометријском центру <i>TLOF</i> , прецизно прилажење	0,1 m или 0,1 ft	критично

Висина прелета прага (висина референтног датума), прецизно прилажење	0,1 <i>m</i> или 0,1 <i>ft</i>	критично
Препреке у области 2	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	битно
Препреке у области 3	0,1 <i>m</i> или 0,1 <i>ft</i>	битно
Препреке у области 1 (цела територија државе)	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	рутинско
<i>DME/P</i>	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	битно
<i>DME</i>	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	битно
Минималне апсолутне висине	50 <i>m</i> или 100 <i>ft</i>	рутинско
Апсолутна/релативна висина надвишавања препрека (<i>OCA/H</i>)	као у <i>PANS-OPS</i> (Док. 8168)	битно
Апсолутна висина поступка за инструментално прилажење	као у <i>PANS-OPS</i> (Док. 8168)	битно
Референтна тачка <i>GBAS</i>	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	битно
Тачка прелета хелидрома, <i>PinS</i> прилази	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	битно

Напомена - Видети Прилог 7. за графичку илустрацију површи за прикупљање података о препрекама и критеријуме који се користе за идентификацију препрека у дефинисаним областима.

Табела А6-3. Деклинација и магнетска деклинација

Деклинација/магнетска деклинација	Резолуција објављивања	Класификација интегритета
Деклинација станице <i>VHF</i> навигационог средства која се користи за техничко подешавање	1 степен	битно
Магнетска деклинација <i>NDB</i> навигационог средства	1 степен	рутинско
Магнетска деклинација аеродрома/хелидрома	1 степен	битно
Магнетска деклинација антене <i>ILS</i> локалајзера	1 степен	битно
Магнетска деклинација антене <i>MLS</i> азимута	1 степен	битно

Табела А6-4. Смер

Смер	Резолуција објављивања	Класификација интегритета
Сегменти ваздушних путева	1 степен	рутинско
Смер који се користи за формирање рутних и тачака у завршној контролисаној области (<i>TMA</i>)	1 степен	рутинско
Сегменти рута за долазак/одлазак у завршној контролисаној области (<i>TMA</i>)	1 степен	рутинско
Смер који се користи за формирање тачака у поступцима инструменталног прилажења	1/100 степена	битно
Усмерење <i>ILS</i> локалајзера (право)	1/100 степена	битно
Усмерење нултог азимута <i>MLS</i> (право)	1/100 степена	битно
Смер <i>RWY</i> и <i>FATO</i> (прави)	1/100 степена	рутинско

Табела А6-5. Дужина/растојање/димензије

Дужина/растојање/димензије	Резолуција објављивања	Класификација интегритета
Дужина сегмента вазушног пута	1/10 <i>km</i> или	рутинско

	1/10 <i>NM</i>	
Растојање које се користи за формирање рутних тачака	1/10 <i>km</i> или 1/10 <i>NM</i>	рутинско
Дужина сегмената рута за долазак/одлазак у завршној контролисаној области (<i>TMA</i>)	1/100 <i>km</i> или 1/100 <i>NM</i>	битно
Растојање које се користи за формирање тачака у завршној контролисаној области (<i>TMA</i>) и поступку инструменталног прилажења	1/100 <i>km</i> или 1/100 <i>NM</i>	битно
Дужине <i>RWY</i> и <i>FATO</i> , димензије <i>TLOF</i>	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	критично
Ширина <i>RWY</i>	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	битно
Растојање (од краја полетно-слетне стазе) до измештеног прага	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	рутинско
Дужина и ширина претпоља	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	битно
Дужина и ширина продужетка за заустављање	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	критично
Расположива дужина за слетање	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	критично
Расположива дужина залета	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	критично
Расположива дужина за полетање	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	критично
Расположива дужина за убрзавање и заустављање ваздухоплова	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	критично
Ширина појаса полетно-слетне стазе	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	битно
Ширина рулне стазе	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	битно
Ширина појаса рулне стазе	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	битно
Удаљеност антене <i>ILS</i> локалајзера од краја <i>RWY</i>	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	рутинско
Удаљеност антене путање понирања <i>ILS</i> од прага дуж осе	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	рутинско
Удаљеност <i>ILS</i> маркера од прага	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	битно
Удаљеност антене <i>ILS DME</i> од прага дуж осе	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	битно
Удаљеност антене азимута <i>MLS</i> од краја <i>RWY</i>	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	рутинско
Удаљеност антене надморске висине <i>MLS</i> од прага дуж осе	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	рутинско
Удаљеност антене <i>MLS DME/P</i> од прага дуж осе	1 <i>m</i> или 1 <i>ft</i>	битно

Табела А6-6. Нагиб и угао

Врста нагиба/угла	Резолуција објављивања	Класификација интегритета
Нагиб понирања у непрецизном завршном прилажењу	0,1 проценат	критично
Угао понирања у завршном прилажењу (непрецизно прилажење или прилажење са вертикалним вођењем)	0,1 степен	критично
Путања понирања у завршном прилажењу/месни угао	0,1 степен	критично

Прилог 8.

Извори података за Интегрисани ваздухопловни информативни пакет

У табели су дати извори података за елементе Интегрисаног ваздухопловног информативног пакета: *AIP*, амандмане на *AIP*, додатке на *AIP* и *NOTAM*.

Секција <i>AIP</i>	Врста података	Извор података	Улога ДЦВ	Напомена
1. део	ОПШТЕ (<i>GEN</i>)			
<i>GEN 0</i>		КЛ	Информисање	
<i>GEN 1</i>	ДОМАЋИ ПРОПИСИ И ЗАХТЕВИ			
<i>GEN 1.1</i>	Надлежни органи	ДЦВ МЦ МУП МЗ МП	Извор Посредник Посредник Посредник Посредник	
<i>GEN 1.2</i>	Долазак, транзит и одлазак ваздухоплова	ДЦВ	Извор	
<i>GEN 1.3</i>	Долазак, транзит и одлазак путника и посаде	ДЦВ	Извор	
	1. Царински захтеви	МЦ	Посредник	
	2. Имиграциони захтеви	МУП	Посредник	
	3. Захтеви здравствене контроле	МЗ	Посредник	
<i>GEN 1.4</i>	Долазак, транзит и одлазак робе	ДЦВ	Извор	
	1. Царински захтеви у погледу робе и других предмета	МЦ	Посредник	
	2. Захтеви фитосанитарне и ветеринарске контроле	МП	Посредник	
	3. Захтеви у погледу превоза опасног терета, оружја и муниције	ДЦВ	Извор	
<i>GEN 1.5</i>	Инструменти, опрема, исправе и књиге ваздухоплова	ДЦВ	Извор	
<i>GEN 1.6</i>	Збирка националних прописа и међународних споразума и конвенција	ДЦВ	Извор	
<i>GEN 1.7</i>	Одступања од <i>ICAO</i> стандарда, препоручене праксе и поступака	ДЦВ	Извор	
<i>GEN 2</i>	ТАБЕЛЕ И КОДОВИ			
<i>GEN 2.1</i>	Мерни систем, ознаке ваздухоплова, празници			
	1. Мерне јединице	ДМДМ	Посредник	
	2. Временски референтни систем	ДЦВ	Извор	
	3. Хоризонтални референтни систем	ДЦВ	Извор	
	4. Вертикални референтни систем	ДЦВ	Извор	
	5. Ознаке државне припадности и ознаке регистрације ваздухоплова	ДЦВ	Извор	
	6. Државни празници	ДЦВ	Извор	
<i>GEN 2.2</i>	Скраћенице које се користе у <i>AIS</i> публикацијама	ДЦВ	Извор	

GEN 2.3	Картографски симболи	КЛ	Информисање	
GEN 2.4	Локацијски индикатори	ДЦВ	Извор	Из ICAO Док. 7910
GEN 2.5	Списак радио-навигационих уређаја	КЛ	Информисање	
GEN 2.6	Претварање мерних јединица	КЛ	Информисање	
GEN 2.7	Излази и залази Сунца	МФ		
GEN 3	УСЛУГЕ			
GEN 3.1	Ваздухопловно информисање (тачке 1-5)	ДЦВ/КЛ	Извор/Информисање	ДЦВ и КЛ се усаглашавају око текста у овој секцији
	6. Подаци о терену и препрекама у електронском облику	РГЗ	Посредник	
GEN 3.2	Ваздухопловне карте	ДЦВ/КЛ	Извор/Информисање	ДЦВ и КЛ се усаглашавају око текста у овој секцији
GEN 3.3	Услуге у ваздушном саобраћају	ДЦВ/КЛ	Извор/Информисање	ДЦВ и КЛ се усаглашавају око текста у овој секцији
GEN 3.4	Везе	ДЦВ/КЛ	Извор/Информисање	ДЦВ и КЛ се усаглашавају око текста у овој секцији
GEN 3.5	Метеоролошке услуге	ДЦВ/КЛ	Извор/Информисање	ДЦВ и КЛ се усаглашавају око текста у овој секцији
GEN 3.6	Трагање и спасавање	ДЦВ	Извор	
GEN 4	АЕРОДРОМСКЕ/ХЕЛИДРОМСКЕ НАКНАДЕ И НАКНАДЕ ЗА УСЛУГЕ У ВАЗДУШНОЈ ПЛОВИДБИ			
GEN 4.1	Аеродромске/хелидромске накнаде	ДЦВ	Извор	
GEN 4.2	Накнада за услуге у ваздушној пловидби	ДЦВ	Извор	
2. део	ВАЗДУШНИ ПРОСТОР (ENR)			
ENR 1	ОПШТА ПРАВИЛА И ПОСТУПЦИ			
ENR 1.1	Општа правила	ДЦВ	Извор	
ENR 1.2	Правила визуелног летења	ДЦВ	Извор	
ENR 1.3	Правила инструменталног летења	ДЦВ	Извор	
ENR 1.4	Опис и класификација ваздушног простора у коме се пружају ATS услуге	ДЦВ	Извор	
ENR 1.5	Поступци чекања, прилажења и одласка	ДЦВ	Извор	
ENR 1.6	Услуге и поступци надзора	ДЦВ КЛ	Извор Информисање	ДЦВ: регулаторни део, норме, стандарди; КЛ: позиције радара и њихове техничке карактеристике
ENR 1.7	Поступци подешавања висиномера	ДЦВ	Извор	
ENR 1.8	Регионални допунски поступци	ДЦВ	Извор	

ENR 1.9	Управљање протоком ваздушног саобраћаја и управљање ваздушним простором	ДЦВ/КЛ	Извор/Информисање	ДЦВ и КЛ се усаглашавају око текста у овој секцији
ENR 1.10	Планирање летова	ДЦВ/КЛ	Извор/Информисање	ДЦВ и КЛ се усаглашавају око текста у овој секцији
ENR 1.11	Адресирање порука планова лета	КЛ	Информисање	
ENR 1.12	Пресретање цивилних ваздухоплова	ДЦВ	Извор	
ENR 1.13	Отмица ваздухоплова	ДЦВ	Извор	
ENR 1.14	Незгоде у ваздушном саобраћају	ДЦВ	Извор	
ENR 2	ВАЗДУШНИ ПРОСТОР У КОМЕ СЕ ПРУЖАЈУ ATS УСЛУГЕ			
ENR 2.1	<i>FIR, UIR, TMA и CTA</i>	ДЦВ КЛ	Извор Сагласност	ДЦВ: језик на коме се пружа услуга и примедбе
ENR 2.2	Други регулисани ваздушни простор	ДЦВ	Извор	
ENR 3	РУТЕ У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ (ATS РУТЕ)			
ENR 3.1	Доње ATS руте	КЛ	Информисање	
ENR 3.2	Горње ATS руте	КЛ	Информисање	
ENR 3.3	Руте просторне навигације	КЛ	Информисање	
ENR 3.4	Хеликоптерске руте	КЛ	Информисање	
ENR 3.5	Остале руте	КЛ	Информисање	
ENR 3.6	Чекање на рути	КЛ	Информисање	
ENR 4	РАДИО-НАВИГАЦИОНИ УРЕЂАЈИ/СИСТЕМИ			
ENR 4.1	Рутни радио-навигациони уређаји/системи	КЛ	Информисање	
ENR 4.2	Специјални навигациони системи	КЛ	Информисање	
ENR 4.3	Глобални навигационо-сателитски систем (GNSS)	КЛ	Информисање	Извор података за GNSS RAIM NOTAM је EUROCONTROL
ENR 4.4	Кодне ознаке значајних тачака	КЛ	Информисање	
ENR 4.5	Рутна ваздухопловна земаљска светла	ДЦВ	Извор	
ENR 5	НАВИГАЦИОНА УПОЗОРЕЊА			
ENR 5.1	Забрањене, условно забрањене и опасне зоне	МО ДЦВ	Информисање Посредник	
ENR 5.2	Зоне за војне вежбе и обуку и зона идентификације за потребе ваздушне одбране (ADIZ)	МО	Посредник	NOTAM: КЛ
ENR 5.3	Остале опасне активности и друге потенцијалне опасности	ДЦВ	Извор	NOTAM: КЛ
ENR 5.4	Рутне навигационе препреке	ДЦВ	Извор	
ENR 5.5	Ваздухопловне спортске и рекреативне активности	ДЦВ	Извор	NOTAM: КЛ
ENR 5.6	Кретање птица и области са осетљивом фауном	МП	Посредник	
ENR 6	КАРТЕ ВАЗДУШНИХ ПУТЕВА	КЛ	Информисање	
AD 1	АЕРОДРОМИ/ХЕЛИДРОМИ - УВОД			
AD 1.1	Расположивост и услови за коришћење аеродрома/хелидрома	ДЦВ	Извор	
AD 1.2	Спасилачко-ватрогасна служба и план чишћења снега	ДЦВ	Извор	
AD 1.3	Преглед аеродрома и хелидрома	КЛ	Информисање	

AD 1.4	Груписање аеродрома/хелидрома	КЛ	Информисање	
AD 1.5	Статус сертификације аеродрома	ДЦВ	Извор	
AD 2	АЕРОДРОМИ			
AD 2.1	Локацијски индикатор и назив аеродрома	ДЦВ	Извор	Из ICAO Док. 7910
AD 2.2	Географски и административни подаци о аеродрому	АД	Информисање	Проверава AIS
AD 2.3	Радно време	АД, КЛ, ДЦВ	Информисање, Извор	
AD 2.4	Службе и средства за опслуживање	АД	Информисање	
AD 2.5	Погодности за путнике	АД	Информисање	
AD 2.6	Спасилачко-ватрогасна служба	АД ДЦВ	Сагласност Извор	ДЦВ: ватрогасна категорија аеродрома
AD 2.7	Сезонска употребљивост - чишћење	АД	Информисање	
AD 2.8	Пристанишне платформе, рулне стазе и места провере положаја	АД	Сагласност	
AD 2.9	Систем за вођење и контролу кретања и дневне ознаке	АД	Сагласност	
AD 2.10	Аеродромске препреке	ДЦВ АД Инвеститори	Извор Сагласност Сагласност	
AD 2.11	Метеоролошке информације	КЛ	Информисање	
AD 2.12	Физичке карактеристике полетно-слетне стазе	АД	Сагласност	Проверава AIS
AD 2.13	Декларисане дужине	АД	Сагласност	Проверава AIS
AD 2.14	Прилазна и светла полетно-слетне стазе	АД	Сагласност	
AD 2.15	Остале светлосне ознаке, резервно напајање	АД, КЛ	Сагласност	
AD 2.16	Површине за слетање хеликоптера	АД	Сагласност	Проверава AIS
AD 2.17	Ваздушни простор у коме се пружају ATS услуге	КЛ	Сагласност	
AD 2.18	Средства за комуникацију у пружању ATS услуга	КЛ	Информисање	
AD 2.19	Радио-навигациони и уређаји за слетање	КЛ	Информисање	
AD 2.20	Локални саобраћајни прописи	АД, КЛ, ДЦВ	Информисање, Извор	
AD 2.21	Поступци за смањење буке	ДЦВ	Извор	
AD 2.22	Поступци за летење	ДЦВ	Извор	NOTAM: КЛ
AD 2.23	Додатне информације	АД, КЛ, ДЦВ	Информисање, Извор	
AD 2.24	Карте које се односе на аеродром	КЛ	Информисање	AIS израђује оне карте за које има доступне податке
	Аеродромска карта - ICAO	АД	Сагласност	
	Карта паркирања/пристајања ваздухоплова - ICAO	АД	Сагласност	
	Карта таксирања ваздухоплова - ICAO;	АД	Сагласност	
	Карта препрека аеродрома тип А - ICAO;	ДЦВ КЛ	Извор Сагласност	ДЦВ: препреке КЛ: површи
	Карта терена за прецизно прилажење - ICAO;	ДЦВ КЛ	Извор Сагласност	ДЦВ: препреке КЛ: површи
	Карта области - ICAO (за руте за одлазак и транзитне руте);	КЛ	Информисање	
	Карта стандардних инструменталних одлазака (SID) - ICAO;	КЛ	Информисање	
	Карта области - ICAO;	КЛ	Информисање	

	Карта стандардних инструменталних долазака (<i>STAR</i>) - <i>ICAO</i> ;	КЛ	Информисање	
	Карта минималних радарских апсолутних висина - <i>ICAO</i> ;	КЛ	Информисање	
	Карта за инструментално прилажење (<i>IAC</i>) - <i>ICAO</i> (за сваку полетно-слетну стазу и тип поступка);	КЛ	Информисање	
	Карта за визуелно прилажење (<i>VAC</i>) - <i>ICAO</i> ;	КЛ	Информисање	
	Концентрација птица у близини аеродрома.	АД	Информисање	
AD 3	ХЕЛИДРОМИ	/	/	

Колоне у табели:

Секција AIP - део Зборника ваздухопловних информација, референца на Прилог 1. овог правилника;

Врста података - назив секције, односно предмет секције AIP;

Извор података - ваздухопловни субјекат, орган државне управе, организација или друго лице које пружа информације за Зборник ваздухопловних информација, и то на сопствену иницијативу или на захтев пружаоца услуга у ваздушној пловидби или Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије;

Напомена - Извор података који иницира објављивање NOTAM је одговоран за достављање података који резултирају продужењем или укидањем тог NOTAM.

Улога ДЦВ у погледу извора података може да буде:

- Извор - означава да је ДЦВ извор података;
- Посредник - означава да ДЦВ посредује у размени података између извора и AIS;
- Сагласност - означава да податке није могуће објавити без сагласности ДЦВ;
- Информисање - означава да за објављивање података није потребна сагласност ДЦВ, већ само обавештавање о намери објављивања.

Скраћенице:

АД - оператер аеродрома за који се објављују информације у AIP;

AIS - пружалац услуга ваздухопловног информисања;

ДЦВ - Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије;

ДМДМ - Дирекција за мере и драгоцене метале;

КЛ - Контрола летења Србије и Црне Горе *SMATSA* доо Београд, као пружалац услуга у ваздушној пловидби;

МЦ - министарство надлежно за послове царине;

МУП - министарство надлежно за унутрашње послове;

МО - министарство надлежно за послове одбране;

МП - министарство надлежно за пољопривреду;

МЗ - министарство надлежно за послове здравља;

МФ - Математички факултет - Катедра за астрономију;

РГЗ - Републички геодетски завод.